

2017年4月18日 株式会社 ZMP

# ZMP 海外での公道走行データ取得支援サービスを開始

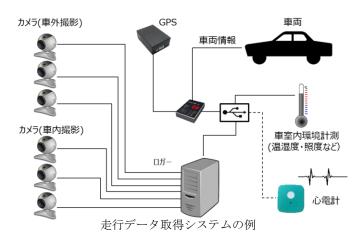
# ーサービス実施エリアを海外交通環境へ拡大しワンストップで公道走行データの収集を支援ー

株式会社 ZMP(東京都文京区、代表取締役社長:谷口 恒、以下 ZMP)は、公道走行データ取得支援サービス RoboTest®のサービスを海外へ拡大し顧客からの要望に応えていきます。

昨今、ADAS 市場の活性化や自動運転技術の開発が進むなか、それらの開発における公道での走行評価が非常 に重要となってきております。しかし、技術が複雑になっていることから評価のためのシステム構築や収集したデータの 処理などの技術工数が増大する傾向にあります。一方、社員による走行テストが社内規定などで制限される傾向があ る現在、お客様自身で実施することが難しくなっております。そこで一般からの被験者(ドライバーや同乗者)集めや被 験者の運用管理などの煩雑な作業のアウトソースが必要不可欠になっていることなど、開発企業においては非常に大 きな課題となっております。さらに、日本国内の交通環境だけでなく様々な交通環境に対応した開発が求められ、海外 の公道におけるデータ収集のニーズも高まってきております。

ZMPは、自社の自動運転技術開発とテストの経験を活 かし、2012年より公道におけるドライバーによる走行時の データ取得支援サービスを実施しております。走行に必 要なドライバー集めや管理を行うだけでなく、走行データ 取得に必要なシステム(ロガー)の設計や構築などの上流 工程、そして車両の手配と必要な設置・改造、および取 得後のデータ処理まで一気通貫実施することで、お客様 の手間を大幅に削減できるサービスです。

今後は海外の交通環境での走行データ収集業務をサ ービスメニューとして拡大いたします。海外交通法規の 調査や構築したデータ取得システムの海外への運搬、 海外での車両やドライバー手配など、煩雑な作業や手 続きもワンストップで提供致します。



ZMP では、2015 年より株式会社ハーツユナイテッドグループ(東京都港区、代表取締役社長 CEO:宮澤栄一)と公 道での走行データ収集業務をマネジメントする株式会社 ZEG(東京都文京区、代表取締役社長:谷口恒)を設立し、 ZEG との連携によって全国各地での公道走行データ収集サービスを提供して参りましたが、海外展開においても ZEG と連携することで、より幅広く柔軟にお客様のニーズに対応してまいります。

## 【サービス紹介ページ】

RoboTest 海外での公道走行データ取得支援サービス http://www.zmp.co.jp/products/robotest overseas

## 【海外の公道走行データ取得支援サービスメニュー】

- ・データ収集要件の確認
- ・データ取得用コースの設計および手配 (公道、テストコース予約等)
- ・ドライバーの生体データの取得 (心電計測、脳波計測、視線計測、疲労計測など)
- 海外交通法規の調査と報告
- ・各種データ取得システムの設計、実装

- ・データ取得システムの海外運送手続き(通関等)
- ・海外での車両およびドライバー手配
- ・車両への計測機材の設置や改造
- ・テスト運用マネジメント
- ・取得データの後処理
- 取得結果のレポーティング
- データの納品(SSD等)



## 【海外での走行データ取得実績例】

本サービスは、当社が実際に実施した海外での走行データ収集実績を基にサービスメニュー化をしております。

#### 【実績例①】

目的: ADAS 装置を使った欧州走行実績データ収集

車両:レンタカー

ドライバー:現地ドライバー×10名

走行場所:欧州 38 カ国 総走行距離:約 12 万キロ

実施期間:約6ヶ月

#### 【実績例②】

目的:運転時のドライバーの挙動データ収集

車両:お客様提供

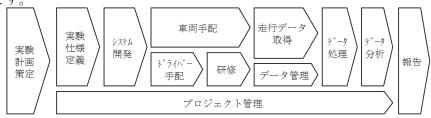
ドライバー:現地ドライバー×30名

走行場所:北米西海岸一般道およびフリーウェイ

総走行距離:約5千キロ 実施期間:約3ヶ月

## 【RoboTest®について】

ZMP が提供する、ドライバーによる公道走行データ取得支援サービス「RoboTest®」は、お客様の公道走行に 懸かるデータ取得の企画段階からデータ分析までの支援を行うサービスです。数十人規模の走行も迅速に実施 が可能なサービスです。



公道走行データ取得支援サービスのプロセス

#### <RoboTest®サービスの内容>

- ① 走行データ取得のコンサルティング
- ② データ取得用システムの開発 (ハードウェア、ソフトウェア)
- ③ ドライバーの募集と管理、データ取得の運用 マネジメント
- ④ データ後処理(タグ付け、フォーマット変換等 お客様要求仕様にあわせて)
- ⑤ 取得データの分析と報告



走行データ取得用センサー車両(乗用車)の例

## 【価格例】

## RoboTest® 海外でのデータ取得の例

車両×1 台、ドライバー×10 名、走行期間 2 週間 1,200 万円~(税別) ※価格は要件を確認のうえ個別見積となります。

#### 【本件に関するお問合せ】

株式会社 ZMP 営業部 TEL: 03-5802-6901 / FAX: 03-5802-6908 E-Mail: info@zmp.co.jp

#### 【株式会社 ZMP】

http://www.zmp.co.jp/

本社:東京都文京区

代表取締役社長: 谷口 恒



RoboCar® 1/10



RoboCar® MV2







RoboCar® MiniVan

「Robot of Everything 人が運転するあらゆる機械を自動化し、安全で、楽しく便利なライフスタイルを創造する」というミッションのもと、①ADAS(先進運転支援)、自動運転技術開発用プラットフォーム RoboCar®シリーズ及びセンサ・システムの開発・販売、②移動体メーカ(自動車、商用車、建設機械、農業機械、物流搬送機器、屋外作業機械等)向け自動運転等の開発支援、実験代行 RoboTest®、③物流支援ロボット CarriRo®の開発・販売を行っています。そのほか、ソニー(株)との合弁会社である「エアロセンス(株)」や JVC ケンウッドとの合弁会社である(株)カートモ、ハーツユナイテッドグループとの合弁会社である (株) ZEG を通して、ZMP はこれからも世の中に感動を与える製品やサービスを提供してまいります。