

# クルマの走行データを活用したスマホアプリ開発用デバイス 「カートモ®UP」対応車種を拡充

— 加速度・ジャイロセンサ内蔵デバイスを車体に直接取り付けスマホと接続 —  
— クルマの挙動を検出し、ふらつきや横滑りなどの検出アプリが可能に —  
— アプリケーション開発パートナー企業を募集 —

株式会社ゼットエムピー（東京都文京区、代表取締役社長：谷口 恒）は、クルマとインターネットをつなぎ、ソフトウェアエンジニアが車載データを活用したスマートフォンアプリケーションを開発できる「カートモ®UP」の対応車種を拡充しました。

カートモ®UP は、クルマの情報を引き出す端子 OBDII に装着する小型デバイスで、ソフトウェア開発環境「カートモ®UP SDK」とセットで提供いたします。カートモ UP は本体内に 3 軸加速度センサ、3 軸ジャイロセンサを搭載。これにより、クレードルに設置したスマートフォンよりも安定してデータが取得できます。クルマにカートモ®UP を装着し、スマートフォン経由で車載データをクラウドに共有、ソフトウェアエンジニアがスマートフォン用のアプリケーションを自由に開発することが可能です。

今回新たに、ホンダ・フリード、ホンダ・インサイトに対応し、対応車種は、トヨタ・プリウス（ハイブリッド、プラグインハイブリッド）、トヨタ・アクア、ホンダ・フィット（ハイブリッド）、日産・ノート、マツダ・デミオ、スバル・インプレッサとなりました。今後さらにニーズに応じて対応車種を拡大してまいります\*1。

価格は、1万円（税別）で、車載データを活用したアプリケーションを開発するパートナー企業向けに販売致します。（\*1）OBDII 端子搭載車に限ります。

## カートモ®UP

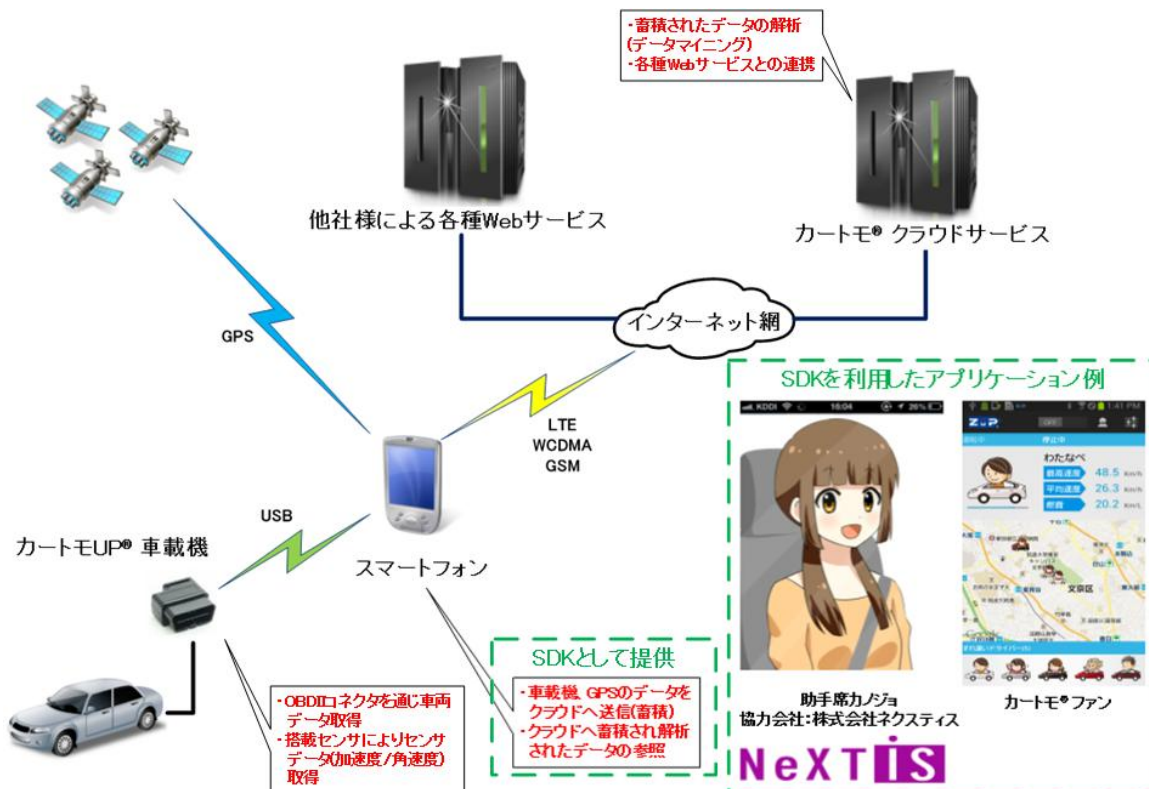
<http://www.zmp.co.jp/cartomo.html>



カートモ®UP のスマホとの接続例



カートモ®UP



【アプリケーション開発例】

カーモファン



運転状況(速度、燃費など)      近くのドライバー、すれ違ったドライバー      チャット

Youtube

<http://www.youtube.com/watch?v=7EDJMGGWsGM>

助手席カノジョ



山だ！キレイ！      急ブレーキ、危ない！      クルマの走行状況(地図上に表示)

Youtube

<http://www.youtube.com/watch?v=gtn66Pukfz0>

【取得できるデータ】

Android端末			
・GPS(緯度・経度・高度・時間) ・方位/地磁気センサ ・近接センサ		・方位/地磁気センサ ・照度センサ	
<b>トヨタ・プリウス/プリウスPHV</b>	<b>トヨタ・アクア</b>	<b>日産・ノート</b>	<b>マツダ・デミオ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・車速</li> <li>・四輪車輪速</li> <li>・アクセルペダルストローク</li> <li>・ブレーキペダルストローク</li> <li>・ハンドル切れ角</li> <li>・エンジン回転数</li> <li>・発電機回転数</li> <li>・モーター回転数</li> <li>・運転モード(ECO/PWR/Normal)</li> <li>・シフトレバー位置</li> <li>・ライト点灯状態</li> <li>・クーラント温度</li> <li>・ドア開閉状態</li> <li>・走行距離計</li> <li>・充電状態(SOC)</li> <li>・メインバッテリー電流</li> <li>・メインバッテリー電圧</li> <li>・サブバッテリー電圧</li> <li>・燃料噴射量(PHV)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車速</li> <li>・アクセルペダルストローク</li> <li>・ブレーキペダルストローク</li> <li>・ブレーキON/OFF</li> <li>・ハンドル切れ角</li> <li>・エンジン回転数</li> <li>・運転モード(ECO/PWR/Normal)</li> <li>・シフトレバー位置</li> <li>・パーキングブレーキ状態</li> <li>・ライト点灯状態</li> <li>・ドア開閉状態</li> <li>・シートベルト状態</li> <li>・エアコン吹出し口状態</li> <li>・エアコン内気/外気</li> <li>・デフロスターON/OFF</li> <li>・クーラント温度</li> <li>・走行距離計</li> <li>・燃料噴射量</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車速</li> <li>・四輪車輪速</li> <li>・アクセルペダルストローク</li> <li>・ハンドル切れ角</li> <li>・ブレーキON/OFF</li> <li>・エンジン回転数</li> <li>・運転モード(ECO/Normal)</li> <li>・シフトレバー位置</li> <li>・パーキングブレーキ</li> <li>・ウインカー</li> <li>・ワイパー</li> <li>・ライト点灯状態</li> <li>・ドア開閉状態</li> <li>・シートベルト状態</li> <li>・エアコン</li> <li>・デフロスタ</li> <li>・走行距離計</li> <li>・燃料噴射量</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車速</li> <li>・四輪車輪速</li> <li>・アクセルペダルストローク</li> <li>・ハンドル切れ角</li> <li>・ブレーキON/OFF</li> <li>・エンジン回転数</li> <li>・シフトレバー位置</li> <li>・パーキングブレーキ</li> <li>・ウインカー</li> <li>・ワイパー</li> <li>・ライト点灯状態</li> <li>・ドア開閉状態</li> <li>・シートベルト状態</li> <li>・燃料噴射量</li> </ul>
<b>ホンダ・フリード(NEW)</b>	<b>ホンダ・インサイト(NEW)</b>	<b>ホンダ・フィットハイブリッド</b>	<b>スバル・インプレッサ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・車速</li> <li>・四輪車輪速</li> <li>・アクセルペダルストローク</li> <li>・ブレーキON/OFF</li> <li>・ハンドル切れ角</li> <li>・エンジン回転数</li> <li>・クーラント温度</li> <li>・シフトレバー位置</li> <li>・ライト点灯状態</li> <li>・ウインカー</li> <li>・走行距離計</li> <li>・オートクルーズ</li> <li>・エアコン</li> <li>・パーキングブレーキ</li> <li>・ワイパー</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車速</li> <li>・四輪車輪速</li> <li>・ブレーキON/OFF</li> <li>・ドライブモード</li> <li>・運転モード</li> <li>・アクセルペダルストローク</li> <li>・エンジン回転数</li> <li>・クーラント温度</li> <li>・シフトレバー位置</li> <li>・ライト点灯状態</li> <li>・ドア開閉状態</li> <li>・ウインカー</li> <li>・走行距離計</li> <li>・エアコン</li> <li>・パーキングブレーキ</li> <li>・燃料残量</li> <li>・イグニッション状態</li> <li>・ワイパー</li> <li>・エアコン内気/外気</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車速</li> <li>・四輪車輪速</li> <li>・アクセルペダルストローク</li> <li>・ブレーキON/OFF</li> <li>・エンジン回転数</li> <li>・イグニッション状態</li> <li>・シフトレバー位置</li> <li>・ウインカー</li> <li>・パーキングブレーキ状態</li> <li>・ライト点灯状態</li> <li>・ドア開閉状態</li> <li>・ドアロック状態</li> <li>・車室温度</li> <li>・エアコンON/OFF</li> <li>・エアコン吹出し口状態</li> <li>・エアコン内気/外気</li> <li>・デフロスターON/OFF</li> <li>・クーラント温度</li> <li>・走行距離計</li> <li>・燃料残量レベル</li> <li>・燃料噴射量</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車速</li> <li>・四輪車輪速</li> <li>・アクセルペダルストローク</li> <li>・ブレーキペダルストローク</li> <li>・ハンドル切れ角</li> <li>・シフトレバー位置</li> <li>・パーキングブレーキ</li> <li>・ウインカー</li> <li>・ライト点灯状態</li> <li>・ドア開閉状態</li> <li>・ドアロック状態</li> <li>・運転モード(ECO/Normal)</li> <li>・エアコンON/OFF、温度・風量</li> <li>・エアコン吹出口、内気/外気</li> <li>・デフロスタ</li> <li>・アイサイト フリクラッシュブレーキ ON/OFF</li> <li>・アイサイト 検出距離レベル</li> <li>・燃料噴射量</li> </ul>

## 【本件に関するお問合せ】

株式会社ゼットエムピー 営業部 TEL: 03-5802-6901 / FAX: 03-5802-6908 E-Mail: [e-nuvo@zmp.co.jp](mailto:e-nuvo@zmp.co.jp)

## 【株式会社ゼットエムピー】

<http://www.zmp.co.jp/>

本社: 文京区小石川

代表取締役社長: 谷口 恒



RoboCar® 1/10



RoboCar® MV2



RoboCar® HV



RoboCar® PHV

「人と機械を理解して最高に調和させる技術とサービスを提供する」というミッションのもと、「走る、曲がる、止まるを制御するプラットフォーム RoboCar®シリーズの販売」、「人間計測に加えクルマの計測、外界の計測、それら三位一体の計測を行い、人にも環境にも優しいクルマ作りの支援」、「ロボット技術によるマーケットリサーチを行う Robot Marketing™、実車ベンチマーク等のテスト代行を行う RoboTest®ビジネス」を行っています。2001年1月文部科学省傘下の科学技術振興機構から技術移転を受け創業。日本ロボット学会実用化技術賞、経済産業省「今年のロボット大賞 最優秀中小・ベンチャー企業賞、中小企業基盤整備機構理事長賞」など数多くの賞を受賞。私たちはこれからも、ロボット技術やサービスで、イノベティブな製品を生み出してまいります。

RoboCar、RoboTest はゼットエムピーの登録商標です。