

## 物流支援ロボット CarriRo 牽引オプション販売開始！ 最大 300 キロのカゴ台車・スリムカートの牽引が可能に。

—アタッチメントで既存台車に簡単連結。カルガモ機能と組み合わせ作業負荷を大幅軽減—

株式会社 ZMP(東京都文京区、代表取締役社長:谷口 恒、以下「ZMP」)は、物流支援ロボット CarriRo(キャリロ)の牽引機能の提供を本日より受注を開始します。

物流支援ロボット「CarriRo<sup>®</sup>」は、ZMP の自動運転技術を台車に応用して開発された製品で、搬送作業負荷を軽減し、省人化・効率化することを目的として、物流倉庫のピッキング作業や工場内の工程間搬送、または駅、空港、商業施設内などでの館内物流などで導入が広がっています。

この度、CarriRo は牽引のアタッチメントを使用することで、300 キロ程度のロールボックスパレット(カゴ台車)や六輪台車(スリムカート)、又パレット搬送可能な台車等の牽引が可能となります。この牽引機能を CarriRo の「カルガモ」機能で活用することにより、作業者の方は CarriRo の前方を歩くだけで重い荷物の積載された台車の搬送が可能になり、作業負荷の軽減、及び搬送効率の向上に貢献します。同時に、現場に既にある台車の活用につながり、簡単に脱着をすることにより CarriRo の稼働率をあげ生産性のさらなる向上につながります。なお、台車側に固定されるアタッチメントは台車の幅等に合わせて調整できるようになっており、様々な現場でお使いの台車に応じて柔軟に対応が可能です。

本リリースに併せて、現在日本全国主要 6 都市にて開催中の CarriRo 導入説明会において、牽引のアタッチメントのご紹介も致します。全国導入説明会の概要については下記リンクをご参照ください。

[http://www.zmp.co.jp/news/pressrelease\\_20180213?lang=jp](http://www.zmp.co.jp/news/pressrelease_20180213?lang=jp)



使用例①：カゴ台車牽引



使用例②：スリムカート牽引

### 【価格】

CarriRo 側アタッチメント 50,000 円(税別) / 1 個

台車側アタッチメント 30,000 円(税別) / 1 個

※まとまった数量のご発注の際には別途お見積をさせていただきます。



## 【物流支援ロボット CarriRo(キャリロ)】

CarriRo はジョイスティックによる操作ができるドライブモード、およびビーコン(発信機)を自動追従するカルガモモードを有した台車型物流支援ロボットで、2016年8月より販売を開始している製品です。CarriRoの機能を活用することで、運搬の生産性を最大約3倍まで引き上げることを目的としています。充電式で最大150kgの荷物を8時間連続で運ぶことができ、倉庫や物流センター内のピッキング業務の効率化や、工場内の工程間搬送に利用することでベルトコンベアやAGV(無人搬送車)を代替することも可能と想定しています。また作業負荷が大きく軽減されることにより、これまで重労働と見られていた運搬作業を女性や高齢者でも行えるようになるため、働き手の拡充、雇用の促進にもお使い頂ける製品です。

<https://www.zmp.co.jp/carriro/>

### <動画>

<https://youtu.be/a1Tw9W7IDYE>

## 【価格】

5年リース 月額28,000円(税別) / 1台

## 【主な仕様】

- ・ 本体重量:55kg
- ・ 大きさ:幅600mm、奥行900mm、高さ200mm(ハンドル部900mm)
- ・ 最大積載荷重:150kg
- ・ 最大速度:6km/時間
- ・ 充電時間:2時間半
- ・ 稼働時間:8時間

(稼働状況によって異なる可能性があります)

## 【本件に関するお問合せ】

株式会社 ZMP      キャリロ事業担当営業 新井 TEL: 070-3169-5864 E-Mail: [yoh.arai@zmp.co.jp](mailto:yoh.arai@zmp.co.jp)

## 【株式会社 ZMP】

<http://www.zmp.co.jp/>

本社: 東京都文京区

代表取締役社長: 谷口 恒



RoboCar® 1/10



RoboCar® MV2



RoboCar® MiniVan



CarriRo®



CarriRo® Delivery

「Robot of Everything 人が運転するあらゆる機械を自動化し、安全で、楽しく便利なライフスタイルを創造する」というミッションのもと、①ADAS(先進運転支援)、自動運転開発用プラットフォーム RoboCar®シリーズ及びセンサ・システム、②移動体メーカー(自動車、商用車、建設機械、農業機械、物流搬送機器、屋外作業機械等)向け自動運転等の開発支援、実験代行 RoboTest®, ③物流支援ロボット CarriRo®の開発・販売を行っています。また、2020年の無人タクシー実現に向け、公道での技術及びサービスの実証実験を重ねています。2017年からは日本初の歩道走行を目指す宅配ロボット CarriRo® Delivery の実証実験を開始いたしました。ZMPはこれからも世の中に感動を与える製品やサービスを提供してまいります。