



報道関係各位



2017年5月18日
株式会社 ZMP

日本初、歩道を自動走行する宅配ロボット「CarriRo Delivery」 の実証実験パートナー募集を開始

—配達員の人手不足の課題解消へ実証実験開始—
—チャレンジ精神あふれる開発エンジニア・プロジェクトマネージャー・事業推進者募集—
＜7月11-13日開催 第9回 ZMP フォーラムで記者発表＞

株式会社 ZMP(東京都文京区、代表取締役社長:谷口 恒、以下 ZMP)は本日、日本初*となる歩道を走行**する宅配ロボット「CarriRo Delivery(キャリロデリバリー)」の実証実験パートナーの募集を開始いたします。

当社は、2014年に物流支援ロボット「CarriRo(キャリロ)」の開発に着手、昨年より出荷を開始しております。今回実証実験を開始する CarriRo Delivery は、荷台部に宅配ボックスを搭載し、屋外を自動走行可能とした宅配ロボットです。周囲の環境を認識しながら歩道を走行し、荷物を目的地へ届けることを目指し、現在、実証実験用ロボットによる機能検証等を実施中です。

この度、本ロボットの製品化・サービス開始に向けて、実証実験を共に行うパートナーを募集いたします。スーパー、コンビニエンスストア、ドラッグストア、クリーニング、寿司・ハンバーガー・ピザ

などのフードデリバリー、飲料メーカー、自動販売機メーカー、飲食店など、配達員の人手不足で課題を抱える事業者様とともに実証実験を行い、サービス開始に向けた課題の抽出や有効性について検証を行います。なお、実証実験用ロボットの台数の都合上、一業種につき一社との実証実験を想定しております。

また、本ロボットの製品化に向けた開発エンジニア、プロジェクトマネージャー、事業推進者の採用も開始いたします。日本初となる宅配ロボットサービスの実現に向けて、チャレンジ精神あふれるメンバーを幅広く募集いたします。

なお、本ロボットは7月11~13日に開催される第9回 ZMP フォーラムにおいて、記者発表を予定しております。

* 当社調べによる

** 実証実験及びサービス実施においては法規制を遵守します



CarriRo Delivery

【宅配ロボット CarriRo Delivery 利用イメージ】

Web サイト(動画あり)URL: <http://www.zmp.co.jp/products/carriro-delivery>



商品を入れる



店舗出発



ルートを走行



配送状況確認 受取

【第9回 ZMP フォーラム】

会期:2017年7月11日(火)～13日(木)

会場:ベルサール飯田橋駅前(東京都千代田区飯田橋3-8-5)

【物流支援ロボット CarriRo(キャリロ)概要】

力を使わず移動可能な「ドライブモード」と人や台車に自動でついてくる「カルガモモード」を搭載。物流現場や工場における作業負荷軽減を支援するロボット台車です。

<主な仕様>

- ・本体重量：55kg
- ・大きさ：幅600mm、奥行900mm
- ・高さ：200mm(ハンドル部900mm)
- ・最大積載荷重：100kg
- ・最大速度：6km/h
- ・充電時間/稼働時間：2時間半/8時間
(稼働状況によって異なる可能性があります)



物流支援ロボット CarriRo

【本件に関するお問合せ】

株式会社 ZMP 新規事業企画部 TEL: 03-5802-6901 / FAX: 03-5802-6908 E-Mail: info@zmp.co.jp

【株式会社 ZMP】

<http://www.zmp.co.jp/>

本社: 東京都文京区

代表取締役社長: 谷口 恒



「Robot of Everything 人が運転するあらゆる機械を自動化し、安全で、楽しく便利なライフスタイルを創造する」というミッションのもと、①ADAS(先進運転支援)、自動運転技術開発用プラットフォーム RoboCar®シリーズ及びセンサ・システムの開発・販売、②移動体メーカ(自動車、商用車、建設機械、農業機械、物流搬送機器、屋外作業機械等)向け自動運転等の開発支援、実験代行 RoboTest®, ③物流支援ロボット CarriRo®の開発・販売を行っています。そのほか、ソニー(株)との合弁会社であるエアロセンス(株)や JVC ケンウッドとの合弁会社である(株)カートモ、ハーツユナイテッドグループとの合弁会社である(株)ZEG を通してを通じて、ZMP はこれからも世の中に感動を与える製品やサービスを提供してまいります。